

INFO TRAVAUX

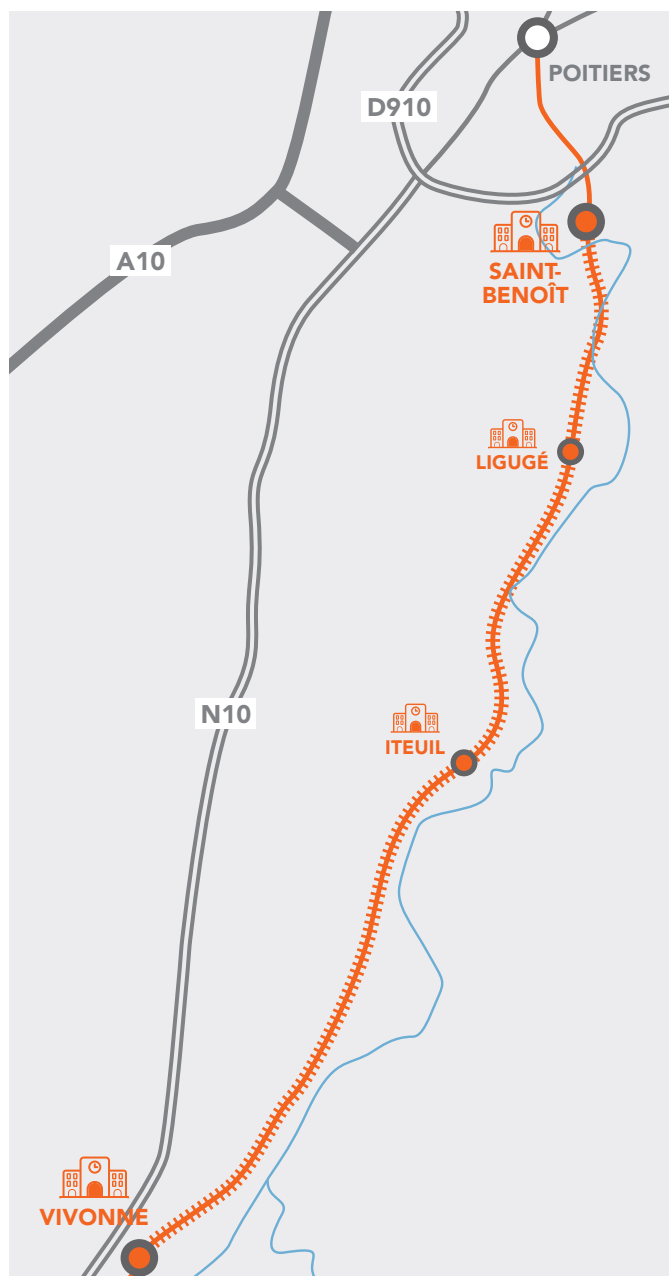


MODERNISATION DE LA LIGNE PARIS-BORDEAUX

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE ENTRE SAINT-BENOÎT ET VIVONNE

TRAVAUX DE MAI À JUILLET 2019

Afin d'améliorer la régularité des circulations, de garantir le confort et la sécurité des voyageurs et de pérenniser la performance de la ligne, SNCF Réseau réalise des **travaux de modernisation** entre **Saint-Benoît** et **Vivonne**. 13 km de la voie 1 sont renouvelés entre mai et juillet 2019.



DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION

- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast) sur 10 km
- Remplacement partiel (ballast et traverses) sur 3 km

→ Ces travaux essentiellement réalisés de jour nécessitent l'interruption totale des circulations des trains de voyageurs entre Saint-Benoît et Vivonne sur une période de 1 mois. Ils seront réalisés par la méthode dite « suite rapide » (train usine).

→ Les travaux préparatoires ainsi que les travaux connexes seront réalisés de nuit, afin de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires.

13

CHIFFRES
CLÉS



21,8
KM DE RAIL
REPLACÉS



22 000
TRAVERSES
REPLACÉES



23
TONNES
DE BALLAST
RENOUVELÉES



375
PERSONNES
MOBILISÉES SUR
DU CHANTIER
(SNCF ET
ENTREPRISES)

FINANCEMENT
DES TRAVAUX
20 millions
d'€
FINANCÉ PAR
SNCF
RÉSEAU

13 km
DE VOIE
RENOUVELÉS

SNCF
RÉSEAU

INFO TRAVAUX

UN TRAIN USINE, COMMENT ÇA MARCHE ?

La « suite rapide » ou train usine permet de renouveler les différents composants de la voie par l'intervention de nombreux engins en simultanée. Le rendement moyen est d'environ 1 000 m de voie renouvelés par jour, contre 200 m en moyenne pour des travaux réalisés par des moyens classiques.



1 La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois ou béton sont enlevées et remplacées par des traverses neuves en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.

2 Le dégarnissage

La dégarnisseuse soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont réemployés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine, pour être évacué puis recyclé.

3 Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner avec précision à la bonne hauteur et sur le bon axe. Cette mise à niveau de la voie est réalisée au moyen d'une bourreuse.

4 La libération et nivellement complémentaire

Afin de limiter les efforts dus à la dilatation, le rail avant d'être soudé est amené à la longueur qu'il aurait à une température de 25°. Un nivellement complémentaire et un ajout de ballast assurent la finition de la pose de la voie.



LE PLANNING DES TRAVAUX 2019



Travaux principaux réalisés de jour

Du 20 mai au 21 juin :

de 8h30 à 17h avec interruptions des circulations ferroviaires. Travaux au moyen de la suite rapide (train usine).



Travaux complémentaires et de finition réalisés de nuit

Du 28 avril au 17 mai :

de 22h à 4h, du dimanche soir au vendredi matin.

Du 27 mai au 22 juin :

de 21h à 3h30, du lundi soir au samedi matin.

Du 23 juin au 12 juillet :

de 21h à 3h30, du dimanche soir au vendredi matin.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.



INFOS VOYAGEURS

TER propose pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution ainsi que des dérogations sous conditions* pour voyager sur d'autres lignes.

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Sur mobile :

Avec l'application SNCF à télécharger gratuitement

Par téléphone :

ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE
0 800 872 872 Service & appel gratuits
VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

Sur Twitter :

@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 10h et de 16h à 20h.

* Abonnement annuel ou mensuel, abonnement scolaire réglementé (ASR), abonnement interne scolaire (AIS) ou abonnement interne étudiant (AIE)

Retrouvez l'actualité de SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine sur www.sncf-reseau.com

DIRECTION TERRITORIALE NOUVELLE-AQUITAINE - Immeuble Le Spinnaker - 17 rue Cabanac - CS 61926
33081 Bordeaux cedex - Tél. : +33 (0)5 24 73 68 54